

قانون امور گمرکی و آیین نامه اجرایی آن				
گزینہ	توضیحات	صفحه	رفرنس	سؤال
۱	<p>بند پ ماده ۳ قانون - انجام تشریفات قانونی ترخیص و تحویل کالا به صاحب یا نماینده قانونی وی و بررسی اسناد ترخیص به منظور احراز صحت شرایط ترخیص و وصول کسر دریافتی یا استرداد اضافه دریافتی</p> <p>بند ط ماده ۳ قانون - استفاده از فناوریهای نوین و تجهیز اماکن گمرکی به ابزارهای پیشرفته جهت افزایش کارایی و بهبود انجام تشریفات گمرکی</p>	۱۶ ۱۷	مکس دات	۱
۳	<p>تبصره ذیل ماده ۲۰ قانون - وزارت امور اقتصادی و دارایی موظف است ظرف شش ماه از تاریخ تصویب این قانون آیین نامه گمرک الکترونیکی را با همکاری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات تهیه کند و به تصویب هیأت وزیران برساند.</p>	۲۰	مکس دات	۲
۲	<p>ماده ۱۰ قانون - به استثناء هزینه انجام خدمات که بلافاصله وصول می شود، میزان تضمین اخذ شده برای وصول حقوق ورودی برای کالاهای مجاز معادل حقوق ورودی متعلقه و برای سایر کالاها معادل حقوق ورودی متعلقه به علاوه نصف تا سه برابر ارزش کالا است که حسب مورد توسط گمرک تعیین می شود. بنابراین باتوجه به متن سؤال که حداکثر میزان تضمین را اعلام نموده: حقوق ورودی به علاوه سه برابر ارزش صحیح است.</p>	۲۱	مکس دات	۳
۳	<p>ماده ۴۹ قانون - در مواردی که کالا در حین حمل از مبدأ تا هنگام تحویل به مرجع تحویل گیرنده کالا یا در مدت توقف در انبارهای گمرکی آسیب دیده یا ضایع یا فاسد شود، صاحب کالا می تواند تقاضا کند کالا را با پرداخت تمام هزینه های انجام خدمات و انجام تشریفات گمرکی از کشور خارج و یا آن را بلاعوض به دولت واگذار کند و یا قسمت آسیب دیده یا فاسد شده را تفکیک کرده و با پرداخت هزینه های انجام خدمات، فقط حقوق ورودی قسمت سالم را پردازد و از ترخیص بقیه به نفع دولت صرف نظر نماید. در صورتی که تفکیک قسمت سالم مقدور نباشد یا تفکیک آن موجب آسیب دیدگی یا فساد بیشتر کالا شود، گمرک اجرائی می تواند به تقاضای صاحب کالا با تنظیم صورت مجلسی که به تأیید گمرک ایران می رسد متناسب با آسیب دیدگی و فساد، ارزش کالا را تعیین و بر اساس آن حقوق ورودی را محاسبه و وصول نماید.</p>	۶۳	مکس دات	۴
۲	<p>ماده ۳۲ آیین نامه - تغییرات در قواعد مبدأ یا روبه های بکارگیری آن، در مواردی که باعث محدودیت یا مؤثر در افزایش حقوق ورودی باشد، شامل کالای موجود در اماکن گمرکی نمی گردد.</p>	۳۵	مکس دات	۵

۶	مکس دات	۲۲	<p>ماده ۸ آیین نامه- وزارتخانه ها و سازمانهای مسئول سایر کنترل ها موظفند به شرح زیر اقدام نمایند:</p> <p>الف - استقرار نمایندگان تام‌الاختیار خود در اجرای پنجره واحد فیزیکی حسب نظر گمرک در این مراکز در گمرکهای اجرایی به نحوی که جوابگویی کامل به مراجعان صورت گیرد.</p> <p>ب - تنظیم ساعات کاری و ایام حضور نمایندگان تام‌الاختیار خود بر اساس نظر گمرک، به نحوی که هیچ گونه خللی در ترخیص کالا به دلیل عدم حضور آنان ایجاد نگردد.</p> <p>پ - تنظیم مدت بازدید، نمونه گیری و پاسخگویی خود به طور کامل و بر اساس نظر گمرک به نحوی که زمان ترخیص کالا تا دو سال پس از لازم الاجرا شدن این آیین نامه حداقل سی درصد کاهش یابد.</p> <p>ت - ارائه اسناد، مدارک، گواهی ها و مجوزهای مرتبط به گمرک به صورت الکترونیکی به نحوی که گمرک ایران تعیین می نماید. رعایت این بند توسط سازمانها و مؤسساتی که در انجام تشریفات گمرکی کالا دخیل می باشند، نیز الزامی است.</p> <p>ث - فراهم نمودن امکانات لازم و آموزش کارکنان گمرک در مواردی که برخی از کنترلها با هماهنگی قبلی به گمرک واگذار می شود.</p> <p>توجه: مطابق مفاد ماده (۸) آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی، تنها مورد صحیح در این سؤال، فقط بند (ج) می باشد، لذا پاسخ صحیح فقط «ج» در هیچ یک از گزینه ها وجود ندارد.</p>
۷	مکس دات	۴۳	<p>ماده ۴۸ - در صورتی که امکانات لازم برای تحویل و نگهداری کالاهای خطرناک یا کالاهایی که مستلزم تأسیسات یا تجهیزات خاص باشد وجود نداشته باشد، مرجع تحویل گیرنده پس از ارائه مستندات و دلایل مربوط و موافقت گمرک می تواند از تحویل گرفتن آنها خودداری نماید.</p>
۸	مکس دات	۸۵	<p>تبصره ۱ ماده ۱۲۱ آیین نامه - چنانچه کالای صادرات قطعی بازگشت داده شده به کشور به تشخیص گمرک در خارج استفاده یا تعمیر شده باشد، بدون نیاز به ثبت سفارش، پس از پرداخت حقوق ورودی قابل ترخیص می باشد.</p>
۹	مکس دات	۸۹	<p>تبصره ۱ ماده ۱۳۰ آیین نامه - در خصوص موتور هواپیما و کشتی که جهت تعمیر فرستاده می شود، هرگاه کارخانه تعمیرکننده، موتور تعمیر شده دیگری از همان نوع به جای آن بفرستد به شرط اینکه مراتب را هم به صورت کتبی تصدیق نموده باشد با اخذ حقوق ورودی به جای موتور خارج شده پذیرفته و اختلاف شماره سریال مورد توجه قرار نمی گیرد. با توجه به این که در متن سؤال به موتور «نو» اشاره شده، کالای مورد بحث مانند کالایی که به کشور وارد می شود محسوب و مقررات کالای ورودی درباره آن اجرا می شود.</p>

۱۰	مکس دات	۱۰۳	تبصره ماده ۸۹ قانون - پست بنا به درخواست کتبی صاحب کالا می تواند مدت توقف کالا را حداکثر تا سه ماه تمدید کند. ماده ۲۴ قانون - مهلت توقف مرسولات پستی غیر تجاری تابع مقررات پست است.
۱۱	مکس دات	۱۱۲	ماده ۱۰۲ قانون - ابلاغ هر نوع صورتمجلس مبنی بر ضبط، توقیف کالا و کشف تخلف یا قاچاق به شخصی که به وکالت از طرف صاحب کالا اظهارنامه به گمرک تسلیم نموده و تنظیم صورتمجلس بر اثر رسیدگی به آن اظهارنامه صورت گرفته است به منزله ابلاغ آن به صاحب کالا محسوب می گردد.
۱۲	مکس دات	۲۳	تبصره ماده ۱۳ قانون - در صورتی که اصلاحات مزبور در مأخذ حقوق ورودی مؤثر باشد، کالای موجود در گمرک و کالایی که قبل از اعلام آگهی برای آن گشایش اعتبار شده یا بارنامه حمل برای آن صادر گردیده است مشمول مأخذ کمتر می شود. مدت زمان رسیدن کالای بارنامه در آیین نامه این قانون تعیین می گردد.
۱۳	مکس دات	۳۳	ماده ۲۳ آیین نامه - ارزش کالاهای ورودی و صدور تعیین شده از طرف گمرک ظرف سی روز از تعیین ارزش در گمرک اجرایی یا ابلاغ کتبی توسط گمرک ایران قابل اعتراض بوده و رسیدگی به اعتراض بعد از این مهلت با رعایت ماده (۱۳۵) قانون، در صلاحیت مراجع رسیدگی به اختلافات گمرکی می باشد.
۱۴	مکس دات	۴۸	ماده ۵۲ آیین نامه - واحدهای گمرکی اختصاصی به استثنای مواد (۲۷) تا (۲۹) قانون تابع مقررات مربوط به انبارهای اختصاصی و از سایر جهات مشمول مقررات انبارهای گمرکی خواهند بود.
۱۵	مکس دات	۵۰	تبصره ماده ۳۵ قانون - کالای ضبط شده سریع الفساد و کالایی که نگهداری آن ایجاد هزینه اضافی یا خطر نماید اعم از این که ضبط، قطعی شده یا نشده باشد و همچنین کالایی که از تاریخ ضبط آن شش ماه گذشته ولی از طرف مرجع قضائی تعیین تکلیف نهائی نشده باشد طبق مقررات به فروش می رسد و وجوه حاصل از فروش آن تا تعیین تکلیف نهایی به عنوان سپرده نگهداری می شود مگر آن که مرجع مزبور ادامه نگهداری عین کالا را تا تعیین تکلیف نهائی لازم بداند.
۱۶	مکس دات	۶۷	ماده ۷۹ آیین نامه - ورود قطعی کالای ورود موقت مستلزم اخذ مجوزها و پرداخت حقوق ورودی به مأخذ و ارزش زمان اظهار ورود موقت و نرخ برابری ارز بر اساس زمان اظهار ورود قطعی خواهد بود.
۱۷	مکس دات	۶۸ ۶۹	ماده ۸۳ آیین نامه - عملیات پردازش پس از موافقت گمرک ایران می تواند توسط اشخاصی غیر از وارد کننده انجام شود بدون اینکه تغییر مالکیت انجام شده باشد و در هر حال وارد کننده در مقابل گمرک مسئول اجرای مقررات ورود موقت برای پردازش خواهد بود. تبصره ۱ ماده ۸۶ آیین نامه - واردکننده می تواند ظرف مهلت تعیین شده برای پردازش، پس از اخذ موافقت گمرک ایران کالای وارده را به همان حالت اولیه با رعایت

	<p>تشریفات مرجوعی از کشور خارج و نسبت به ابطال تضمین و تسویه تعهدات خود اقدام نماید.</p> <p>تبصره ۳ - محصولات به دست آمده می تواند به نام اشخاصی غیر از واردکننده صادر شود که در این صورت پروانه صادراتی مربوط برای ابطال تضمین یا تعهد کافی است.</p>			
۲	<p>ماده ۹۱ آیین نامه - هرگاه کالای مرجوعی در گمرک مرزی موجود و در همان گمرک برای اعاده اظهار شود در صورتی که از محل ارزیابی، یکسره و تحت نظارت مأموران گمرک به انبار کشتی یا هواپیما تحویل شود و یا یکسره به نقطه مرزی حمل و زیر نظر مأموران عبور داده شود به بازرسی اجمالی اکتفا گردیده و در این مورد تضمین دریافت نمی شود (ضمن تنظیم اظهارنامه).</p>	۷۲	مکس دات	۱۸
۴	<p>ماده ۵۴ قانون - در گمرک ورودی در کالای عبور خارجی کالای اضافی غیرهم نوع مشمول تبصره (۲) ماده (۱۰۸) این قانون می گردد (فرصت سه ماهه برای ارائه اسناد و نگهداری کالای مازاد در انبار).</p> <p>ماده ۶۱ قانون - در صورتی که در گمرک مبدأ در نتیجه ارزیابی کالای عبور داخلی نسبت به اظهار شرکت حمل و نقل یا صاحب کالا، کالای اضافی غیرهمنوع مشاهده شود مشمول مقررات قاچاق گمرکی می گردد.</p>	۷۵ ۸۱	مکس دات	۱۹
۳	<p>ماده ۱۳۵ آیین نامه - گمرک ایران می تواند برای انجام تشریفات گمرکی مسافر و کالای همراه مسافران از نظامهای کنترلی از جمله نظام دو مسیر استفاده نماید. انتخاب یکی از مسیرها به وسیله مسافر به منزله اظهار کالا می باشد.</p>	۹۲	مکس دات	۲۰
۱	<p>ماده ۱۷۴ آیین نامه - کالای کران بری باید در مدتی که از طرف گمرک مبدأ تعیین می شود به گمرک مقصد برسد. مدت یاد شده را گمرک مبدأ در هر مورد با توجه به نوع وسایل نقلیه، مسافت، کیفیت راه و فصول مختلف سال تعیین می نماید.</p>	۱۰۹	مکس دات	۲۱
۱	<p>بند د ماده ۱ قانون - حقوق ورودی: حقوق گمرکی معادل چهار درصد (۴٪) ارزش گمرکی کالا به اضافه سود بازرگانی به علاوه وجوهی که به موجب قانون، گمرک مسؤول وصول آن است و به واردات قطعی کالا تعلق می گیرد ولی شامل هزینه های انجام خدمات نمی شود. ضمناً مالیات بر ارزش افزوده نیز مشمول حقوق ورودی نمی گردد.</p>	۱۲	مکس دات	۲۲
۴	<p>ماده ۴۰ قانون - موارد زیر از تسلیم اظهارنامه معافند:</p> <p>الف - کالاهایی که بر اساس کنوانسیونهای بین المللی لازم الاجراء، به موجب فرمهای خاص اظهار و ترخیص می گردد. ب - کالاهای مسافری، هدیه و سوغات و همچنین نمونه های تجاری به تشخیص گمرک و کالاهای مشمول بندهای (الف)، (ج)، (خ)، (د)، (ص) و (ع) ماده (۱۱۹) این قانون با صدور پته گمرکی، قابل ترخیص است.</p>	۵۹	مکس دات	۲۳

	پ - کالایی که به صورت کران بری (کابوتاژی) از گمرک مقصد خارج می شود. (کالای کابوتاژی در مبدأ مشمول تنظیم و ارائه اظهارنامه است.)			
۲۴	مکس دات	۱۰۷	ماده ۹۶ قانون - وسایل نقلیه برای مقاصد تجاری، اعم از پر یا خالی، می تواند به صورت موقت یا عبوری وارد قلمرو گمرکی شود، مشروط بر اینکه در خارج به ثبت رسیده باشد و برای حمل و نقل داخلی مورد استفاده قرار نگیرد.	۳
۲۵	مکس دات	۵۹	ماده ۴۳ قانون - اشخاصی که می خواهند کالا به خارج سفارش دهند نیز می توانند شماره تعرفه کالا و شرایط ورود آن را با ارسال نمونه و پیش برگ (پروفورم) و بیان مشخصات کالا و تصریح به این که کالا حداکثر تا چه مدت به ایران می رسد از گمرک ایران استعلام نمایند. این تعرفه بندی وقتی برای گمرک الزامی است که به تأیید کمیسیون رسیدگی به اختلافات گمرکی برسد و کالای مورد بحث برای یک بار گشایش اعتبار و تا یک سال بعد از ابلاغ رأی توسط استعلام کننده، گشایش اعتبار یا وارد شود؛ بنابراین با توجه به توضیحات سؤال، تعرفه بندی مزبور، برای گمرک الزامی نیست.	۱
۲۶	مکس دات	۷۷	ماده ۱۰۲ قانون - کالای عبوری را می توان با موافقت گمرک ایران به گمرکهای داخلی در طول مسیر عبور تحویل و برای سایر منظوره های ماده (۴۷) قانون اظهار و طبق مقررات مربوط ترخیص نمود، به شرط اینکه در کالا دخل و تصرفی نشده باشد. در این موارد پروانه عبوری توسط گمرک داخلی ابطال و مراتب به گمرکهای ورودی و خروجی اعلام خواهد شد.	۴
۲۷	مکس دات	۱۰۰	تبصره ماده ۱۵۱ آیین نامه - چنانچه پیک سیاسی علاوه بر بسته های پست سیاسی محموله های دیگری همراه داشته باشد، آن محموله ها تابع مقررات عمومی خواهد بود، ولی اگر حامل بسته پست سیاسی علاوه بر عنوان پیک سیاسی از اشخاصی باشد که از نظر قانون دارای حق استفاده از معافیت خاصی است می تواند از معافیت قانونی در حدود مقررات مربوط به معافیت ها استفاده نماید و در غیر این صورت مسافر عادی تلقی و تشریفات مقرر درباره محموله های همراه وی انجام می شود.	۳
۲۸	مکس دات	۲۳	ماده ۱۴ قانون - ارزش گمرکی کالای ورودی در همه موارد عبارت است از ارزش بهای خرید کالا در مبدأ به اضافه هزینه بیمه و حمل و نقل (سیف) به اضافه سایر هزینه هایی که به آن کالا تا ورود به اولین دفتر گمرکی تعلق می گیرد که از روی سیاهه خرید یا سایر اسناد تسلیمی صاحب کالا تعیین می شود. توجه: در متن تمامی پاسخ ها ، «هزینه بیمه» درج نگردیده با این وجود چون به ارزش سیف اشاره شده ، گزینه (۲) صحیح است.	۲

۲۹	مکس دات	۴۵	<p>ماده ۲۶ قانون - در غیر از موارد مذکور در ماده (۲۵) این قانون و موارد قوه قهریه (فورس ماژور) و خسارت ناشی از کیفیت کالا یا بدی بسته بندی، در صورتی که کالا در مدت توقف در انبارهای گمرکی از بین برود یا آسیب ببیند، مرجع تحویل گیرنده مسؤول پرداخت غرامت است.</p> <p>توجه: در هر سه مورد فوق، مرجع تحویل گیرنده مسؤول پرداخت غرامت نخواهد بود که با این وصف در گزینه چهار باید «هیچکدام» قید می شد و لذا این سؤال، پاسخ صحیح ندارد.</p>
۳۰	مکس دات	۳۲	<p>تبصره ۲ ماده ۲۲ آیین نامه - گمرک ایران می تواند به منظور تعیین ارزش کالای صادراتی، کارگروهی متشکل از نمایندگان گمرک ایران و دستگاههای ذی ربط شامل اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران (اتاق ایران)، سازمان توسعه تجارت و وزارتخانه ذی ربط تشکیل دهد.</p>
۳۱	مکس دات	۳۸	<p>ماده ۲۰ قانون - هرگاه شرکت حمل و نقل بعد از تسلیم اظهارنامه اجمالی و فهرست کل بار (مانیفست) ضمیمه آن، اظهارنامه و فهرست کل بار دیگری در تغییر و اصلاح آن یا تکمیل اظهارنامه قبلی به گمرک و مرجع تحویل گیرنده بدهد در صورتی که قبل از شروع به عملیات تخلیه تسلیم شده باشد فهرست کل بار و اظهارنامه اصلاحی یا تکمیلی مذکور پذیرفته می شود.</p>
۳۲	مکس دات	۸۵	<p>تبصره ۴ ماده ۶۶ قانون - مهلت درخواست استرداد حقوق و عوارض ورودی مواد به کار رفته در کالاهای صادر شده سه سال از تاریخ امضاء پروانه یا پته گمرکی کالای ورودی است.</p>
۳۳	مکس دات	۱۰۶	<p>ماده ۹۳ قانون - کالای خارجی مشمول حقوق ورودی که در فروشگاههای آزاد فقط به مسافر یا خدمه فروخته می شود چنانچه در هنگام ورود به قلمرو گمرکی کشور بدون اظهار به گمرک کشف گردد مشمول مقررات قاچاق کالا است.</p>
۳۴	مکس دات	۱۱۶	<p>ماده ۱۱۳ - موارد زیر قاچاق گمرکی محسوب می شود :</p> <p>الف - کالایی که از مسیر غیرمجاز یا بدون انجام تشریفات گمرکی به قلمرو گمرکی وارد یا از آن خارج گردد. همچنین کالاهایی که بدون انجام تشریفات گمرکی یا از مسیرهای غیرمجاز وارد کشور شود و در داخل کشور کشف گردد.</p>
۳۵	مکس دات	۱۲۵	<p>بند غ ماده ۱۱۹ قانون - واردات ماشین آلات خط تولید که به تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت و گمرک جمهوری اسلامی ایران، مورد نیاز واحدهای تولیدی، صنعتی و معدنی مجاز می باشد.</p> <p>طبق مفاد ماده (۳) قانون جهش تولید دانش بنیان - مصوب ۱۴۰۱ - به منظور حمایت از صنعت ماشین سازی کشور، بند «غ» ماده (۱۱۹) قانون امور گمرکی اصلاحی مصوب ۱۳۹۴/۲/۱ حذف شده است.</p>

۱	تبصره ۲ ماده ۱۳۵ قانون - چنانچه طبق قوانین خاص برای مطالبه وجوهی که وصول آن بر عهده گمرک است مهلت مرور زمان قانونی دیگری تعیین شود مورد، مشمول مهلت های مربوطه می گردد.	۱۳۴	مکس دات	۳۶
۴	تبصره ۱ ماده ۱۲۹ قانون - تعلیق یا ابطال پروانه مانع انجام تشریفات گمرکی اظهارنامه هایی که قبل از آن تسلیم شده نیست.	۱۳۳	مکس دات	۳۷
۲	ماده ۱۴۹ قانون - آراء کمیسیونها در مورد پرونده های مشابه قابل تعمیم نیست ولی واحدهای ستادی گمرک ایران می توانند به آخرین آراء قطعی کمیسیونها که آراء کمیسیون رسیدگی به اختلافات گمرکی و تجدیدنظر منطبق بر هم باشد در موارد مشابه و وحدت موضوع، مشروط بر آنکه این گونه آراء مورد پذیرش صاحب کالا نیز قرار گیرد استناد نمایند.	۱۴۳	مکس دات	۳۸
۳	بند د ماده ۱۲۲ قانون - کالاهای دارای عبارت یا علامتی مخالف نظم عمومی یا شؤن ملی یا عفت عمومی و یا مذهب رسمی کشور روی خود آنها یا روی لفاف آنها و یا در اسناد مربوط به آنها، ممنوع الورد است و کالای اشاره شده، حتی با وجود این که دارای هیچ عبارت یا علامتی روی خود یا لفاف آن نیست، ممنوع الورد تلقی می شود.	۱۲۸	مکس دات	۳۹
۲	ماده ۱۲۳ قانون - در ورود موقت و عبور داخلی، محدودیتهای ذیل قابل اعمال است : الف - ورود موقت و عبور داخلی کالاهایی که به موجب قانون ممنوع گردیده است، امکانپذیر نیست . ب - ورود موقت و عبور داخلی کالاهای موضوع بندهای (پ) تا (ج) ماده (۱۲۲) این قانون منوط به موافقت وزارتخانه های مربوطه است، بنابراین ورود موقت و عبور داخلی دستگاه مخصوص عکاسی و فیلمبرداری هوایی با موافقت وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح امکان پذیر است.	۱۲۸	مکس دات	۴۰
۱	ماده ۱۳۸ قانون - اشخاصی که کسر دریافتی از آنها مطالبه می شود هرگاه نسبت به مبلغ مورد مطالبه اعتراض داشته باشند می توانند ظرف سی روز از تاریخ ابلاغ مطالبه نامه دلایل اعتراض خود را به طور کتبی به گمرک اعلام دارند.	۱۳۵	مکس دات	۴۱
۴	تبصره ۱ ماده ۱۴۳ قانون - در مورد وجوهی که من غیرحق با تقلب و تزویر مسترد می گردد علاوه بر وصول اصل مبلغ استرداد جرمه ای معادل صد درصد (۱۰۰٪) آن نیز دریافت می شود.	۱۳۷	مکس دات	۴۲
۳	ماده ۱۱۰ قانون - هرگاه در اظهارنامه هایی که برای ترخیص کالا تسلیم گمرک می شود مشخصات کالا برخلاف واقع اظهار شده باشد ولی این خلاف اظهار متضمن زیان مالی دولت نشود و کشف آن مستلزم اخذ تفاوت نباشد به تشخیص رئیس گمرک محل، جرمه ای که حداقل آن ۲.۷۰۰.۰۰۰ تا حداکثر ۵.۴۰۰.۰۰۰ ریال است اخذ و با اجازه کتبی رئیس گمرک محل، اظهارنامه تسلیمی اصلاح می شود.	۱۱۵	مکس دات	۴۳

۴	ماده ۱۲۶ قانون : الف- هرگونه وضع مالیات یا عوارض برای صادرات کالای مجاز و غیریارانه ای و جلوگیری از صادرات هرگونه کالا به منظور تنظیم بازار داخلی ممنوع است.	۱۲۹	مکس دات	۴۴
۲	ماده ۱۵۵ قانون - در مواردی که دولت جمهوری اسلامی ایران طبق قانون، عضویت در کنوانسیونها و قراردادهای بین المللی مربوط به گمرک را پذیرفته و لازم الاجراء شناخته است، روشها و دستورالعمل های اجرائی این قراردادها از طرف گمرک ایران تهیه می شود و به تصویب هیأت وزیران می رسد.	۱۴۷	مکس دات	۴۵

قانون مقررات صادرات و واردات و آیین نامه اجرایی آن قانون ساماندهی مبادلات مرزی و آیین نامه اجرایی آن				
گزینه	توضیحات	صفحه	رفرنس	سؤال
۳	ماده ۷ آیین نامه - مقررات و دستورالعمل های سیستم بانکی کشور برای ورود و صدور کالا همچنین مقررات و دستورالعمل های شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شورای عالی بیمه شرایط صدور گواهی های موضوع ماده ۶ فوق که در چارچوب وظایف و اختیارات وزارتخانه ها و سازمان های متولی امر، صادر و عیناً ظرف سه روز از طریق وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام می شود جزء ضوابط ورود و صدور کالا می باشد، که رعایت آنها در مورد کلیه کالاهای قابل ورود یا قابل صدور الزامی است.	۴۱ بند ۸	مکس پدیا	۴۶
۱	ماده ۱۰ آیین نامه : ۱- سقف ارزشی واردات برای دریافت کنندگان کارت بازرگانی براساس رتبه بندی اعتباری سامانه یکپارچه اعتبارسنجی و رتبه بندی اعتباری تعیین می شود. ۲- سقف ارزشی صادرات برای دریافت کنندگان کارت بازرگانی براساس رتبه بندی اعتباری سامانه یکپارچه اعتبارسنجی و رتبه بندی اعتباری تعیین می شود.	۲۸	مکس پدیا	۴۷
۴	بند ۲ ماده ۱۱ آیین نامه - برای کالا قبل از ممنوعیت توسط دولت یا تغییر شرط ورود و یا افزایش سود بازرگانی، اعتبار اسنادی گشایش شده و بارنامه حمل قبل از انقضای مهلت اعتبار صادر گردد. اعتبارات اسنادی که پس از ممنوعیت یا تغییر شرط ورود و یا افزایش سودبازرگانی تمدید می شود، مشمول این بند نخواهد بود.	۳۴	مکس پدیا	۴۸
۲	تبصره ۲ ماده ۵ آیین نامه - مجوز ورود و ثبت سفارش وزارت صنعت، معدن و تجارت برای ترخیص کالا کافی بوده و با داشتن آنها نیاز به اخذ مجوز ترخیص از وزارت مذکور نخواهد بود، لکن مواردی مانند گواهی بهداشت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی یا سازمان دامپزشکی و گواهی بهداشت نباتی سازمان حفظ نباتات و گواهی انطباق با استاندارد سازمان استاندارد و	۴۱ بند ۷	مکس پدیا	۴۹

	تحقیقات صنعتی و نظایر آنها که برای تأیید کیفیت کالا مستلزم بازدید کالا در مبدأ یا بعد از ورود به گمرک و نمونه برداری از آن است و اخذ آنها قانوناً الزامی است، مشمول مفاد تبصره یک ماده ۸ قانون نمی‌باشد.			
۳	بند ۲ ماده ۳۸ آیین نامه - در صورت کسر تخلیه، ضایعات کالای وارداتی، نقص فنی قطعات و دستگاه‌ها و مغایرت کالای وارداتی با کالای سفارش شده که فروشنده خارجی ملزم به ارسال کالای مجانی برای جبران خسارت می‌گردد، کالای ارسالی با تشخیص گمرک ایران و موافقت وزارت صنعت، معدن و تجارت قابل ورود و ترخیص است.	۹۲	مکس پدیا	۵۰
۱	ماده ۴۲ آیین نامه - چگونگی ورود کالای مستعمل: ۱- ورود خودروهای مستعمل از جمله راه‌سازی در چارچوب قانون مربوطه و آیین‌نامه اجرایی آن امکان‌پذیر می‌باشد. ۲- ورود تجهیزات، دستگاه‌ها و ماشین‌آلات مستعمل برای خط تولید با رعایت مقررات مربوط منوط به تأیید وزارتخانه تولیدی ذی‌ربط می‌باشد.	۱۱۴	مکس پدیا	۵۱
۳	تبصره بند ۴ ماده ۱۱ آیین نامه - کالای وارده با رویه بروات بدون تعهد نظام بانکی عیناً مشمول مقررات این بند یعنی کالاهای بدون انتقال ارز (بدون تعهد نظام بانکی برای پرداخت وجه) خواهد بود.	۳۴	مکس پدیا	۵۲
۴	تبصره ۴ ماده ۶ آیین نامه اجرایی قانون ساماندهی مبادلات مرزی- واردات توسط مرزنشینان و شرکت‌های تعاونی‌های آنها فقط در حوزه گمرکات بازارچه‌های مرزی و یا گمرک همان استان صورت می‌گیرد. در مواردی که مبادله در بازارچه‌های مرزی امکان‌پذیر نباشد، شورای ساماندهی مبادلات مرزی می‌تواند نزدیک‌ترین گمرک را به عنوان محل مبادله انتخاب و اعلام نماید. در این صورت با استفاده از رویه ترانزیت داخلی ، کالا در گمرک همان استان ترخیص می‌شود.	۱۵۷	مکس نت	۵۳
۲	تبصره بند ۱ ماده ۱۰ آیین نامه - موارد زیر تجاری تلقی نمی‌شود: الف- نمونه‌های تجاری و تولیدی و نمونه برای بررسی و آزمایش در حدی که می‌تواند نمونه تلقی شود به تشخیص گمرک ایران.	۲۶	مکس پدیا	۵۴
۱	ماده ۴ قانون - وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است تغییرات کلی آیین‌نامه اجرایی این قانون و جداول ضمیمه مقررات صادرات و واردات را قبل از پایان هر سال، برای سال بعد و تغییرات موردی آنها را طی سال، پس از نظر خواهی از دستگاه‌های ذیربط و اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ضمن منظور نمودن حقوق مکتسب تهیه و پس از تصویب هیأت وزیران جهت اطلاع عموم منتشر نماید.	۴۰	مکس پدیا	۵۵

۴	تبصره ۳ ماده ۶ آیین نامه اجرایی قانون ساماندهی مبادلات مرزی - خرید و فروش کالاهای وارد شده توسط مرزنشینان و شرکت‌های تعاونی آنها در استان‌های مرزی به صورت خرده‌فروشی در همان استان مرزی مجاز بوده ولی خروج کالاهای مذکور از استان مرزی به سایر نقاط کشور به صورت تجمیعی و تجاری با حذف معافیت‌ها و پرداخت مابه‌التفاوت حقوق ورودی و تأییدیه گمرک جمهوری اسلامی ایران و اخذ موافقت شورای ساماندهی مبادلات مرزی استان مجاز می‌باشد.	۱۵۷	مکس نت	۵۶
---	--	-----	--------	----

اصول طبقه بندی کالا				
گزینه	توضیحات	صفحه	رفرنس	سؤال
۳	یادداشت ۳ قسمت شانزدهم - جز در مواردی که مقررات مخالفی باشد، ماشین‌های مرکب (Composite Machines) متشکل از دو یا چند ماشین که با یکدیگر تلفیق شده (Fitted together) تا یک کل (پیکر واحد) (A whole) را تشکیل دهند و سایر ماشین‌هایی که به منظور انجام دو یا چند کار (وظیفه) (Function) تکمیلی یا متناوب طراحی شده اند (Multi-Function Machine)، باید به عنوان این که فقط متشکل از آن قسمت (Component) یا آن ماشینی است که کار اصلی (Principal Function) را انجام می‌دهد، طبقه بندی شوند.	۱۲۴	مکت در مکس	۵۷
۳	بند الف یادداشت ۲ قسمت شانزدهم : الف- اجزاء و قطعاتی که خود، کالای مشمول هریک از ردیف‌های فصل ۸۴ یا ۸۵ می‌باشند (به استثنای ردیف‌های ۸۴۰۹، ۸۴۳۱، ۸۴۴۸، ۸۴۶۶، ۸۴۷۳، ۸۴۸۷، ۸۵۰۳، ۸۵۲۲، ۸۵۲۹، ۸۵۳۸ و ۸۵۴۸)، بدون توجه به این که مربوط به چه ماشینی هستند در کلیه موارد باید در ردیف‌های مربوط به خودشان طبقه بندی شوند.	۱۹۷	مکت در مکس	۵۸
۱	یادداشت ۳ قسمت شانزدهم - جز در مواردی که مقررات مخالفی باشد، ماشین‌های مرکب (Composite Machines) متشکل از دو یا چند ماشین که با یکدیگر تلفیق شده (Fitted together) تا یک کل (پیکر واحد) (A whole) را تشکیل دهند و سایر ماشین‌هایی که به منظور انجام دو یا چند کار (وظیفه) (Function) تکمیلی یا متناوب طراحی شده اند (Multi-Function Machine)، باید به عنوان این که فقط متشکل از آن قسمت (Component) یا آن ماشینی است که کار اصلی (Principal Function) را انجام می‌دهد، طبقه بندی شوند.	۱۲۴	مکت در مکس	۵۹
۴	قاعده ۳ (ج) - هرگاه کالایی را براساس قواعد ۳ (الف) و یا ۳ (ب) نتوان طبقه بندی کرد، باید کالا را در ردیفی که از لحاظ ترتیب عددی در آخرین ردیف از بین ردیف‌هایی که به طور مساوی قابل اعتبار برای طبقه بندی آن (کالا) تشخیص داده شده است، طبقه بندی کرد.	۱۷۵	مکت در مکس	۶۰

۱	در کشور ما، ماده ۱۳ قانون امور گمرکی و ۹ و ۲۱۵ آیین نامه اجرایی آن، علاوه بر نمانکلاتور، به یادداشتهای توضیحی نیز جنبه قانونی می بخشد.	۵۲	مکث در مکس	۶۱
۲	قاعده ۴ - کالایی را که نتوان طبق قواعد مذکور در فوق طبقه بندی کرد، در ردیف مربوط به کالایی که بیشترین شباهت را به آن دارد، طبقه بندی می شود.	۱۸۰	مکث در مکس	۶۲
۲	کالاهای به صورت طرح اولیه (Blanks) - به عنوان یک قاعده کلی، کالاهای بصورت طرح اولیه (Blanks) نیز به عنوان اشیاء غیر کامل یا تمام نشده تلقی شده و در همان شماره مربوط به شیئی کامل قابل طبقه بندی هستند، مگر این که به این قبیل کالاها در یک شماره معین دیگر، بصورت مشخص اشاره شده باشد.	۱۵۳	مکث در مکس	۶۳
۴	به مفهوم قاعده ۲ الف ، اشیاء عرضه شده به صورت Unassembled (سوار نشده) و یا Disassembled (پایاده شده)، به اشیائی اطلاق می گردد که اجزاء متشکله آنها، به منظور سوار کردن باهم باشند، چه با کمک وسایل بند و بست (پیچ، مهره و غیره) و چه با پرچ کردن و جوش دادن، مشروط بر این که فقط عملیات سوار کردن را شامل گردد. در این ارتباط، نباید پیچیدگی روش سوار کردن مورد ملاحظه قرار گیرد. با این حال، اجزاء متشکله نباید در معرض هرگونه عملیات کاری (Working operation) بیشتر، جهت کامل شدن به صورت تمام شده قرار گیرد. بنابراین با توجه به توضیحات مندرج در سؤال، اجزاء و قطعات اشاره شده، در ردیف اجزاء و قطعات دستگاه و اجزاء و قطعاتی که دارای ردیف خاص می باشند، با ملاحظه یادداشت های قسمت و فصل، در ردیف های مربوط به خودشان طبقه بندی می شوند.	۱۵۶	مکث در مکس	۶۴
۱	ماشین آلات آجو سازی مخصوصاً متشکل از ماشین های رویاندن یا جوانه زدن، ماشین های خرد کردن مالت، خم های خیساندن، خم های صاف کردن به استناد یادداشت (۴) قسمت شانزدهم Functional Units ذیل ردیف ۸۴۳۸ طبقه بندی خواهد شد، با این حال، ماشین ها و دستگاه های کمکی (مثلاً، ماشین های پرکردن بطریها، ماشین های برچسب) را شامل نمی شوند و باید در ردیف مربوط به خود طبقه بندی شوند.	۱۳۲	مکث در مکس	۶۵
۳	در نمانکلاتور سیستم هماهنگ شده، فصل ۷۷ وجود ندارد. در واقع این فصل برای مصارف آتی خالی نگه داشته شده و در برگیرنده کالایی نمی باشد چرا که این فصل برای احتیاجات آتی سیستم هماهنگ شده در نظر گرفته شده است. توجه: گرچه گزینه ۳ صحیح و قابل تشخیص است باید توجه می شد که نمانکلاتور، فصول ۹۸ و ۹۹ را برای نیازهای استفاده کنندگان خالی گذاشته است و ارتباطی به مصارف آتی سیستم هماهنگ شده ندارد.	۸۸	مکث در مکس	۶۶

۶۷	مکث در مکس	۲۶	سیستم (سامانه) هماهنگ شده توصیف و کدگذاری کالا، براساس کنوانسیون بین المللی سیستم هماهنگ شده توصیف و کدگذار ی (نشانه گذار ی) کالا مورخ ۱۴ ژوئن ۱۹۸۳ میلادی است که به تصویب شورای همکاری گمرکی رسیده و جمهوری اسلامی ایران براساس ماده واحده قانون الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون یادشده مصوب ۱۳۷۳ شمسی ، به آن پیوسته است.
۶۸	مکث در مکس	۱۶۳	طبق قاعده ۳ (الف) ردیفی که مشخص ترین توصیف از کالا را می کند، بر ردیفهایی که توصیف کلی تری می کنند، مرجح خواهد بود. مطابق قاعده ۳ (ب) مخلوط ها ، کالاهای مرکب که از مواد مختلف تشکیل شده و یا از به هم متصل کردن اشیاء گوناگون ساخته شده اند و کالاهایی که به صورت مجموعه (SET) برای خرده فروشی بسته بندی و عرضه شده اند، ولی طبقه بندی آن ها با توجه به قاعده ۳ (الف) میسر نباشد، باید با توجه به ماده یا شیئی که صفت و خاصیت اساسی خود را به آن کالا می دهد، طبقه بندی شوند؛ به شرط این که تشخیص این امر امکان پذیر باشد.
۶۹	مکث در مکس	۱۴۷	« قواعد عمومی » جزء لاینفک نمائکلاتور و در حقیقت پایه و اساس آن است. تعداد قواعد عمومی برای شماره های اصلی (۵ قاعده) و برای شماره های فرعی (۱ قاعده) می باشد.
۷۰	مکث در مکس	۲۰۳	یادداشت ۲ قسمت پانزدهم- این یادداشت « اجزاء و قطعات مورد مصرف عمومی » را در ۳ بند الف، ب و ج تعریف کرده است که « پیچ و مهره » نیز جزو آن است.
۷۱	مکث در مکس	۱۱۳	علامت کاما (،) تعمیم دهنده است، یعنی چنانچه یک شرح یا یک متن به طور متوالی با چند کاما ادامه یابد، شامل تمام کالاهای پیش گفته در آن متن یا جمله متوالی می شود؛ کاما همچنین به جای (و) بکار میرود. علامت نقطه کاما (:) جدا کننده است، یعنی دارای عملکرد نقطه در یک جمله و متن معمولی است. یک نقطه کاما (:) در متن یک شماره، دارای خاصیت جداکنندگی است.

قوانین و مقررات مناطق آزاد مصوب ۱۳۷۲ و مناطق ویژه مصوب ۱۳۸۴

سؤال	رفرنس	صفحه	توضیحات	گزینه
۷۲	مکس زون	۵۱	ماده ۱۰ قانون مناطق ویژه - واردکنندگان کالا به مناطق می توانند تمام یا قسمتی از کالاهای خود را در مقابل قبض انبار تفکیکی قابل معامله که توسط سازمان منطقه صادر خواهد شد به دیگران واگذار نمایند. در این صورت، دارنده قبض انبار تفکیکی، صاحب کالا محسوب خواهد شد.	۲

۱	تبصره ماده ۱۰ قانون مناطق ویژه - مدیریت هر منطقه ، مجاز است حسب درخواست متقاضی، نسبت به صدور گواهی مبداء برای کالاهایی که از منطقه خارج می شوند با تأیید گمرک ایران اقدام نماید. بانک های کشور مکلف به پذیرش گواهی موضوع این تبصره هستند.	۵۱	مکس زون	۷۳
۳	ماده ۱۴ قانون مناطق آزاد - مبادلات بازرگانی مناطق با خارج از کشور پس از ثبت گمرکی از شمول مقررات صادرات و واردات مستثنی هستند و مقررات صدور و ورود کالا و تشریفات گمرکی در محدوده هر منطقه به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید. مبادلات بازرگانی مناطق با سایر نقاط کشور اعم از مسافری و تجاری، تابع مقررات عمومی صادرات و واردات کشور میباشد.	۱۴	مکس زون	۷۴
۳	ماده ۱۴ قانون مناطق آزاد - مبادلات بازرگانی مناطق با خارج از کشور پس از ثبت گمرکی از شمول مقررات صادرات و واردات مستثنی هستند و مقررات صدور و ورود کالا و تشریفات گمرکی در محدوده هر منطقه به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید. مبادلات بازرگانی مناطق با سایر نقاط کشور اعم از مسافری و تجاری، تابع مقررات عمومی صادرات و واردات کشور میباشد.	۱۴	مکس زون	۷۵
۴	تبصره ۳ ماده ۸ قانون مناطق ویژه - مواد اولیه و قطعات خارجی وارد شده به مناطق که جهت پردازش، تبدیل، تکمیل یا تعمیر به داخل کشور وارد می شود، تابع مقررات ورود موقت بوده، پس از پردازش، تبدیل، تکمیل یا تعمیر ، جهت استفاده در منطقه، بدون تنظیم اظهارنامه و پروانه صادراتی با حداقل تشریفات گمرکی به مناطق مرجوع و تسویه می گردد.	۵۱	مکس زون	۷۶

قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و آیین نامه اجرایی آن				
سؤال	رفرنس	صفحه	توضیحات	گزینه
۷۷	مکس ترافیک	۵۳	<p>ماده ۲ مکرر(الحاقی) قانون مبارزه با قاچاق - موارد زیر قاچاق ارز محسوب می شود:</p> <p>الف- ورود ارز به کشور یا خروج ارز از کشور، بدون رعایت ضوابط مربوط که در حدود اختیارات قانونی توسط شورای پول و اعتبار تعیین می شود.</p> <p>ب- هرگونه اقدام به خروج ارز از کشور بدون رعایت ضوابط مربوط که در حدود اختیارات قانونی توسط شورای پول و اعتبار تعیین می شود.</p> <p>پ- انجام معامله ارزی در کشور، تحت هر عنوان نظیر خرید، فروش، حواله، معاوضه یا صلح، مگر آن که حداقل یکی از طرفین معامله، صرافی مجاز، بانک یا مؤسسه مالی و اعتباری دارای مجوز از بانک مرکزی باشد. حکم این بند شامل مواردی است که در زمان انجام معامله، حداقل یکی از طرفین در کشور باشند.</p> <p>ج- عدم ثبت معاملات ارزی در سامانه ارزی یا ثبت ناقص یا خلاف واقع اطلاعات مربوط به معاملات مذکور در این سامانه توسط صرافی، بانک یا مؤسسه مالی - اعتباری دارای مجوز از بانک مرکزی.</p>	۲

۱	مصوبه ۲۵ دیماه ۱۴۰۱ هیأت وزیران - ارائه دلایل بروز قوه قهریه (فورس ماژور) و عمدی نبودن عدم ورود کالا با اظهارکننده است.	۵۰	مکس ترافیک	۷۸
۳	ز(اصلاحی) ماده ۱ قانون مبارزه با قاچاق - اسناد خلاف واقع: اسنادی است که در آن خصوصیات کالای ذکرشده از حیث نوع، جنس، تعداد، وزن یا سایر خصوصیات با محموله مکشوفه (اعم از فیزیکی یا سندی) یا کالای مندرج در اظهارنامه تطبیق ننماید و یا جعلی باشد.	۴۸	مکس ترافیک	۷۹
۲	تبصره ذیل ماده ۵۰ مکرر (الحاقی): تبصره - آرای براءت صادره در خصوص پرونده‌های با ارزش کمتر از دو میلیارد (۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به استثنای پرونده‌های سازمان یافته، حرفه‌ای، کالای ممنوع، مستلزم حبس یا انفصال از خدمات دولتی قابل تجدیدنظرخواهی یا اعتراض نیست.	۱۴۴	مکس ترافیک	۸۰
۲	ماده ۴۴ قانون مبارزه با قاچاق - رسیدگی به جرائم قاچاق کالا و ارز سازمان یافته و حرفه‌ای، قاچاق کالاهای ممنوع و قاچاق کالا و ارز مستلزم حبس و یا انفصال از خدمات دولتی در صلاحیت دادسرا و دادگاه انقلاب است. سایر پرونده‌های قاچاق کالا و ارز، تخلف محسوب و رسیدگی به آن در صلاحیت سازمان تعزیرات حکومتی است. باید توجه داشت طبق مفاد بند ش(اصلاحی) ماده ۱ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز - قاچاقچی حرفه‌ای، شخصی است که بیش از سه بار مرتکب قاچاق شود، اعم از اینکه در هر مرتبه تعقیب شده یا نشده باشد و ارزش کالا یا ارز قاچاق در هر مرتبه بیش از یکصد میلیون (۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال باشد که در متن سوال به مبلغ یکصد میلیون اشاره نشده بنابراین، رسیدگی به آن در صلاحیت سازمان تعزیرات حکومتی است.	۱۳۷	مکس ترافیک	۸۱
۱	تبصره (الحاقی) بند ز اصلاحی ماده ۱ قانون مبارزه با قاچاق - علاوه بر مواردی که در بندهای «ج» و «ح» ماده (۱۱۳) قانون امورگمرکی مصوب ۱۳۹۰/۸/۲۲ و اصلاحات بعدی آن، قاچاق محسوب می‌شود، وجود هرگونه کالای اضافی هم نام یا هم‌نوع به میزان بیش از پانزده درصد (۱۵٪) در واحد کالا از قبیل تعداد یا وزن یا حجم همراه کالای اظهار شده نیز قاچاق محسوب می‌شود. مغایرت پانزده درصد (۱۵٪) یا کمتر از آن قبل از ترخیص، در صورتی که کالا ممنوع نبوده و به موجب این قانون یا قوانین دیگر قاچاق محسوب نشود، حسب مورد مشمول حداکثر ضمانت اجرای مقرر در ماده (۱۰۸) یا ماده (۱۱۰) قانون امور گمرکی مصوب ۱۳۹۰/۸/۲۲ و اصلاحات بعدی آن است.	۴۸	مکس ترافیک	۸۲

۸۳	مکس ترافیک	۴۹	<p>بند ۱ (اصلاحی) ماده ۱ قانون مبارزه با قاچاق - اسناد مثبت گمرکی: عبارت است از اصل یا تأییدیه الکترونیکی سند پروانه ورود گمرکی، پته گمرکی، قبض سپرده موجب ترخیص کالا، حواله فروش و یا قبض خرید کالای متروکه، ضبطی و بلاصاحب، پروانه عبور (ترانزیت)، پروانه مرجوعی، پروانه ورود موقت، پروانه ورود موقت برای پردازش، پته عبور، پروانه کران بری (کابوتاژ)، دفترچه حمل و نقل جاده‌ای بین‌المللی (کارنه تیر) و دفترچه عبور گمرکی وسایل نقلیه (کارنه دو پاساژ) که به تأیید گمرک رسیده باشند، پروانه صادراتی، پروانه صدور موقت و کارت مسافری صادره توسط مناطق آزاد تجاری و صنعتی و کارت هوشمند که توسط گمرک تکمیل و تأیید می‌شود مشروط بر اینکه مشخصات مذکور در این اسناد با مشخصات کالا از هر حیث تطبیق نماید و فاصله بین تاریخ صدور سند و تاریخ کشف کالا با توجه به نوع کالا و نحوه مصرف آن متناسب باشد.</p> <p>اسناد گمرکات کشورهای خارجی و یا اسنادی که دلالتی بر ورود و یا صدور قانونی کالا از کشور ندارند، اسناد مثبت گمرکی تلقی نمی‌شوند.</p>	۴
----	---------------	----	--	---

اینکوترمز ۲۰۲۰				
سؤال	رفرنس	صفحه	توضیحات	گزینه
۸۴	مکس الون	۲۹	<p>اصطلاح FCA می تواند قطع نظر از شیوه حمل انتخابی به کار رود و همچنین در مواردی مورد استفاده قرار گیرد که بیش از یک شیوه حمل کاربرد دارد. فروشنده تحویل کالا را هنگامی به انجام می رساند که آن را پس از ترخیص برای صدور ، در محل مقرر (انبار یا محل مقرر دیگری در کشور مبدأ)، در اختیار حمل کننده تعیین شده از طرف خریدار (روی کامیون) قرار می دهد . محل انتخاب شده برای تحویل کالا، بر تعهد بارگیری و تخلیه کالا در این محل، تأثیر دارد. اگر تحویل، در محل کار فروشنده انجام گیرد، فروشنده مسئولیت بارگیری را بر عهده دارد. چنانچه بارگیری در محل دیگری صورت پذیرد، فروشنده مسئول تخلیه نیست.</p>	۲
۸۵	مکس الون	۲۴	<p>اصطلاح EXW «تحویل کالا در محل کار» بدین معناست که فروشنده، تحویل کالا را هنگامی به انجام می رساند که آن را در محل کار، کارخانه و یا انبار خود به صورتی که برای صدور ترخیص نشده و در وسیله نقلیه دریافت کننده کالا بارگیری نشده در اختیار خریدار قرار می دهد. فروشنده نه الزامی به بارگیری کالا در هر وسیله نقلیه دریافت کننده بار دارد و نه الزامی به ترخیص کالا برای صدور. این اصطلاح، متضمن کمترین تعهدات برای فروشنده و بیشترین مسئولیت، ریسک و هزینه برای خریدار است، بنابراین از دیدگاه خریدار باید این قاعده به دلایل مطرح شده، با احتیاط، مورد استفاده قرار گیرد.</p>	۱

۳	<p>قواعد اینکوترمز، به تعهدات (Obligations) (فیما بین خریدار و فروشنده، چه کسی، چه کاری انجام می دهد؟ برای مثال، چه کسی حمل و نقل یا بیمه کالا را ترتیب می دهد؟ و چه کسی اسناد حمل و مجوزهای صادرات یا واردات را تحویل می گیرد) خطر (ریسک) (Risk) (کجا و چه موقع فروشنده، کالا را تحویل می دهد؟ به عبارت دیگر، ریسک یا خطر، کجا از فروشنده به خریدار منتقل می شود؟) و هزینه ها (Costs) (کدام طرف مسئول کدام نوع هزینه ها مانند هزینه های حمل و نقل، بسته بندی، بارگیری یا تخلیه و هزینه های مرتبط با بازرسی و موارد ایمنی است؟) اشاره کرده و این موارد را تشریح می کند. قواعد اینکوترمز ۲۰۲۰، این حوزه ها را در یک مجموعه از ده ماده که به صورت A1 و B1 شماره گذاری شده اند پوشش می دهد. موارد A نشان دهنده تعهدات فروشنده و موارد B نشان دهنده تعهدات خریدار است.</p>	۱۱	مکس الون	۸۶
۴	<p>اصطلاح FAS تنها برای حمل و نقل از طریق دریا یا آبراه های داخلی به کار می رود. «تحویل کالا در کنار کشتی» بدین معنی است که فروشنده تحویل کالا را هنگامی به انجام می رساند که کالا در بندر مقرر برای بارگیری در کنار کشتی تعیین شده توسط خریدار (مثلاً روی اسکله یا بارج «دوبه») قرار گیرد. مسوولیت خطر از میان رفتن یا آسیب دیدن کالا هنگامی منتقل می شود که کالا در کنار کشتی قرار گیرد و خریدار از این لحظه به بعد کلیه هزینه ها را تقبل می کند. از فروشنده خواسته می شود یا کالا را در کنار کشتی تحویل دهد یا کالایی را تهیه کند که قبلاً به همین نحو برای حمل تحویل داده شده باشد.</p>	۸۷	مکس الون	۸۷
۴	<p>اینکوترمز های مربوط به انتقال ریسک در کشور مقصد عبارتند از: DPU، DDP و DAP</p>	۱۲۸	مکس الون	۸۸

کنوانسیون های بین المللی گمرکی				
گزینه	توضیحات	صفحه	رفرنس	سؤال
۱	<p>ماده ۸ کنوانسیون ورود موقت (استانبول) هر طرف متعهد در صورت درخواست می تواند امتیاز رویه ورود موقت را به هر شخص دیگری واگذار نماید، مشروط به این که شخص مزبور: الف) شرایط مندرج در این کنوانسیون را برآورده نماید؛ و ب) تعهدات ذی نفع اولیه از رویه ورود موقت را بپذیرد.</p>	۱۱۶	مکس نت	۸۹
۳	<p>ماده ۹ کنوانسیون ورود موقت (استانبول) ورود موقت با صدور مجدد کالاهایی (از جمله وسایل حمل و نقل) که مجوز ورود موقت یافته اند، به طور عادی پایان می یابد.</p>	۱۱۶	مکس نت	۹۰

۲	<p>مقدمه کنوانسیون تجدیدنظر شده کیوتو</p> <p>ساده و هماهنگ سازی مزبور، به ویژه، با اعمال اصول زیر قابل حصول است:</p> <p>- اجراء برنامه‌هایی به منظور نوین سازی مستمر روبه‌ها و تشریفات گمرکی و در نتیجه افزایش کارایی و اثربخشی؛</p> <p>- اعمال روبه‌ها و تشریفات گمرکی به شیوه‌ای قابل پیش‌بینی، پایدار و شفاف؛</p> <p>- ارائه کلیه اطلاعات ضروری در مورد قوانین، مقررات، دستورالعمل‌های اجرائی، روبه‌ها و تشریفات گمرکی به طرف‌های ذی‌نفع؛</p> <p>- کاربرد فنون جدید مانند مدیریت خطر و کنترل براساس بازبینی و حداکثر استفاده از فن‌آوری اطلاعات؛</p> <p>- همکاری با دیگر مقامات ملی، گمرکات و جوامع تجاری، در صورت اقتضاء؛</p> <p>- اجرای معیارهای بین‌المللی مربوط؛</p> <p>- ارائه فرآیندهای سهل‌الحصول رسیدگی اداری و قضائی به طرف‌های تحت تاثیر.</p>	۹۶	مکسنت	۹۱
۱	<p>ماده ۱۵ کنوانسیون تیر</p> <p>۱- در مورد ورود موقت یک وسیله نقلیه جاده‌ای، ترکیبی از وسایط نقلیه یا کانتینر حامل کالا تحت کارنه تیر، هیچگونه سند گمرکی خاصی مورد نیاز نخواهد بود و برای وسیله نقلیه جاده‌ای یا ترکیبی از وسایط نقلیه یا کانتینر، هیچگونه تضمینی لازم نیست.</p> <p>۲- مفاد بند (۱) این ماده مانع از این نخواهد شد که یک طرف متعاقد، اجرای تشریفات در گمرک خانه مقصد را که در مقررات دولت متبوع (مقررات ملی) خود قید گردیده تا اطمینان حاصل شود که وسیله نقلیه جاده‌ای، ترکیبی از وسایط نقلیه یا کانتینر، به محض اتمام عملیات نیز مجدداً خارج خواهند شد، درخواست ننماید.</p>	۸۱	مکسنت	۹۲
۴	<p>ماده ۹ کنوانسیون تیر</p> <p>۱- مؤسسه ضامن، مدت اعتبار کارنه «تیر» را با مشخص کردن یک تاریخ قطعی اعتبار، معین خواهد کرد که پس از انقضاء آن، کارنه، قابل تسلیم به گمرک خانه مبدأ جهت اخذ قبولی نخواهد بود.</p> <p>۲- در صورتی که کارنه تیر در تاریخ انقضاء یا قبل از آن، طبق بند (۱) این ماده، به وسیله گمرک مبدا، پذیرفته شده باشد، کارنه تا اختتام عملیات «تیر» در گمرک مقصد، معتبر خواهد بود.</p>	۷۹	مکسنت	۹۳

۲	<p>ماده ۱۴ کنوانسیون تجدیدنظرشده کیوتو</p> <p>۱- هرگونه اختلاف بین دو یا چند طرف متعاقد در رابطه با تفسیر یا اعمال این کنوانسیون حتی الامکان از طریق مذاکره بین آنها حل و فصل خواهد شد.</p> <p>۲- هر اختلافی که از طریق مذاکره حل و فصل نشود، توسط طرف های متعاقد مربوط به کارگروه مدیریت ارجاع خواهد شد که کارگروه بلافاصله اختلاف را بررسی و توصیه‌هایی را برای حل و فصل آن ارائه خواهد داد.</p> <p>۳- طرف های متعاقد مربوط می‌توانند پیشاپیش در مورد پذیرش لازم‌الرعایه بودن توصیه‌های کارگروه مدیریت توافق نمایند.</p>	۱۰۴	مکس نت	۹۴
---	--	-----	--------	----

اصطلاحات گمرکی به زبان انگلیسی				
گزینه	توضیحات	صفحه	رفرنس	سؤال
4	<p>INTELLECTUAL PROPERTY RIGHTS</p> <p>The following rights: Copyright and related rights; trademarks: any sign, including words, names, letters, numerals, figurative elements and combinations of colours, or combinations of these used by a manufacturer or merchant to identify its goods and distinguish them from those manufactured or sold by others; geographical indications, which identify a good as originating in the territory of a State, or a region or locality in that territory, where a given quality, reputation or other characteristic of the good is essentially attributable to its geographical origin; industrial designs; patents which shall be available for any inventions, whether products or processes, in all fields of technology, provided that they are new, involve an inventive step and are capable of industrial application; layout-design (topographies) of integrated circuits: either a protected layout- design or an integrated circuit in which a protected layout-design is incorporated; protection of undisclosed information such as trade secrets and other business confidential information.</p> <p style="text-align: right;">حقوق مالکیت معنوی</p> <p style="text-align: right;">حقوق زیر:</p> <p style="text-align: right;">حق چاپ و حقوق مرتبط؛</p> <p>علائم تجاری: هرعلامتی، شامل کلمات، نام‌ها، حروف، اعداد، عناصر تصویری و ترکیب رنگ‌ها، یا ترکیبی از آنها که توسط سازنده یا بازرگان، برای شناسایی کالاهای خود و تمایز آنها از کالاهایی که توسط دیگران ساخته یا فروخته می‌شود استفاده می‌شود؛</p>	۱۱۱	مکس ترمز	۹۵

	<p>نشانه‌های جغرافیایی، که کالایی را به‌عنوان مبدأ در قلمرو یک دولت، یا منطقه یا محلی در آن قلمرو مشخص می‌کند، که در آن کیفیت، شهرت یا سایر ویژگی‌های کالا اساساً به منشأ جغرافیایی آن نسبت داده می‌شود؛ طرح‌های صنعتی؛ اختراعاتی که برای هر گونه اختراع، اعم از محصولات یا فرآیندها، در تمام زمینه‌های فناوری در دسترس هستند، مشروط بر اینکه جدید بوده، ابتکاری باشند و قابلیت کاربرد صنعتی را داشته باشند؛ طراحی چیدمان (توپوگرافی) مدارهای مجتمع (یکپارچه): یک طرح محافظت شده یا یک مدار مجتمع که در آن، یک طرح حفاظت شده گنجانده شده است؛ حفاظت از اطلاعات فاش نشده مانند اسرار تجاری و سایر اطلاعات محرمانه تجاری.</p>			
2	<p>RELEASE OF GOODS</p> <p>The action by the Customs to permit goods undergoing clearance to be placed at the disposal of the persons concerned.</p> <p>خروج کالا (ترخیص)</p> <p>اقدام گمرک که براساس آن اجازه داده می‌شود کالایی که در جریان ترخیص قرار گرفته است در اختیار اشخاص ذینفع قرار گیرد .</p>	۱۵۰	مکس ترمز	۹۶
1	<p>CUSTOMS DECLARATION</p> <p>Any statement or action, in any form prescribed or accepted by the Customs, giving information or particulars required by the Customs.</p> <p>اظهار گمرکی</p> <p>هر بیانیه یا اقدامی، به هر شکلی که توسط گمرک تجویز یا پذیرفته شده باشد و اطلاعات یا جزئیات مورد نیاز گمرک را ارائه دهد.</p>	۵۱	مکس ترمز	۹۷
3	<p>EXAMINATION OF GOODS</p> <p>Physical inspection of goods by the Customs to satisfy themselves that the nature, origin, condition, quantity and value of the goods are in accordance with the particulars furnished in the Goods declaration.</p> <p>ارزیابی کالا</p> <p>بازرسی فیزیکی کالا توسط گمرک به‌منظور مجاب نمودن خود در مورد انطباق ماهیت، مبدأ، شرایط، مقدار و ارزش کالا با مشخصات ارائه شده در اظهارنامه .</p>	۹۱	مکس ترمز	۹۸

2	EXPORTATION The act of taking out or causing to be taken out any goods from the Customs territory. صادرات عمل خارج کردن یا فراهم کردن موجبات خروج هر کالایی از قلمرو گمرکی.	۹۳	مکس ترمز	۹۹
4	SINGLE WINDOW (SW) A facility that allows parties involved in trade and transport to lodge standardized information and documents with a single entry point to fulfill all import, export, and transit-related regulatory requirements. If information is electronic, then individual data elements should only be submitted once . پنجره واحد تسهیلاتی که به طرف‌های درگیر در تجارت و حمل و نقل اجازه می‌دهد اطلاعات و اسناد استاندارد شده را با یک نقطه ورودی واحد تسلیم کنند تا کلیه الزامات نظارتی مربوط به واردات، صادرات و ترانزیت را برآورده کنند. اگر اطلاعات الکترونیکی است، عناصر داده‌های فردی باید فقط یک بار ارسال شوند .	۱۶۷	مکس ترمز	۱۰۰

ضمن آرزوی موفقیت برای تمامی شرکت کنندگان محترم

سؤالات مطروحه به جز دو سؤال در مبحث قانون امور گمرکی و آیین نامه اجرایی آن که نیاز به بازنگری توسط سازمان سنجش و گمرک ایران دارد، **استاندارد** بوده، توزیع سؤالات در منابع اعلامی رعایت شده، کلیه سؤالات، از منابع اعلامی طرح شده که در مجموعه «مکس» نیز با قید شماره صفحه وجود دارد. اکثر سؤالات، به درستی، تکنیکال (فنی) و بدیع (نو و غیر تکراری) بوده و از سؤالات مشترک و تکراری سالهای گذشته، به درستی، استفاده نشده است. مدت زمان در نظر گرفته شده برای پاسخ به ۱۰۰ سؤال، مناسب و در صورت اشراف شرکت کننده به مباحث، حتی زمان اضافی هم برای مرور مجدد پاسخ‌ها پیدا می‌کند. شایان ذکر است پاسخ‌های اعلامی و نظر کارشناسی، نظر شخصی اینجانب بوده و هیچگونه ارزش رسمی و قانونی ندارد.

برای داشتن چیزی که تاکنون نداشته اید باید کسی باشید که تاکنون نبوده اید

تهیه و تنظیم: مهرداد جمال ارونتی – ۱۸ آذرماه ۱۴۰۲